

# **F.B.A. Reglement sectie 1/10 Electro Buggy 2015**

De deelnemers aanvaarden dit reglement en het F.B.A. intern reglement zonder voorbehoud.

Sectievoorzitter

Willy Heremans

***heremanss@telenet.be***

Tel: 015/43.07.19

## **A. TOEGELATEN KLASSES.**

- Tweewielaangedreven buggy MODIFIED
- Vierwielaangedreven buggy MODIFIED

## **B. TECHNISCHE SPECIFICATIES.**

**B1** De F.B.A. volgt hiervoor de recentste richtlijnen van E.F.R.A. Deze zijn beschreven in de "minutes" van de laatste EFRA-AGM, EFRA-rondschrijvens en het meest recente E.F.R.A.-Handbook, meer specifiek 1/10th Scale Electric Off Road Cars, Technical Specifications, bijvoorbeeld wat betreft de gaten in de carrosserie: Appendix 3, punt C5.

Enkel de technische regels worden toegepast! Andere regels i.v.m. o.a. wedstrijdprocedures en toegelaten categoriën zijn niet van toepassing! Wat betreft het gebruik van Lipo, verwijzen we naar punt **H**.

Een kort overzicht:

Maximum lengte 460 mm,

Maximum breedte 250 mm,

Maximum hoogte (te meten met vering volledig ingedrukt) 200 mm,

Minimum gewicht 2wd 1,474 kg

Minimum gewicht 4wd 1,588 kg

Alle gewichten zijn inclusief de personal transponder of handout transponder.

Het gebruik van een persoonlijke transponder is verplicht. De organiserende club mag leentransponders voorzien.

## **C. SPECIFICATIES BK OFFROAD OMLOOP.**

**C1** Algemeen: zie FBA intern reglement.

**C2** De ondergrond moet passend zijn voor OFFROAD races. Topografie en obstakels moeten in redelijke verhouding tot de schaal staan.

**C3** De omloop is minimum 2,5 meter breed en heeft een minimum lengte van 100 meter.

**C4** Het verste punt van de omloop mag maximum 30m van het podium verwijderd zijn.

**C5** Start en aankomstlijn goed zichtbaar, dwars over de baan.

**C6** De wedstrijdleader beslist hoe en wanneer in de loop van de wedstrijd onderhoud aan het circuit gebeurt. De wedstrijdleader dient dit wel vooraf te melden in de briefing. De opeenvolging van de verschillende onderhoudsbeurten dient logisch te zijn en mag het resultaat van de wedstrijd zo min mogelijk beïnvloeden.

**C7** De baaninzetplaatsen dienen genummerd te zijn.

## **D. WEDSTRIJDVERLOOP.**

**D1** Aantal manches, vlottende, plaats, en reservedatum zijn op de voorbereidende sectievergadering te bepalen.

**D2** Inschrijven op de racedag tot 08.30 uur, maar bij voorkeur op voorhand.

**D3** Om 8.30 uur afsluiting inschrijvingen, reeksen opstellen, kleefnummers uitdelen, briefing (mondeling of schriftelijk).

**D4** Training tot minimaal 9:00u. Eerste start omstreeks 9.30 uur. Indien zender impound voorzien wordt gebeurt dit tijdens de eerste kwalificatieronde per gereden reeks.

**D5** Drie kwalificatiereksen van 5 minuten plus beperkte tijd om laatste ronde uit te rijden. Rangschikking of opdeling in "finales" volgens het Efra "Round by Round" systeem. Dit houdt in: de hoogst geklasseerde rijder in elke "round" krijgt 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten, de vierde 4 punten enz. Voor elke rijder worden de twee beste resultaten van de drie in aanmerking genomen. Indien geen 2 complete rounds kunnen voltooid worden, wordt de wedstrijd beschouwd als afgelast en naar de reservedatum verschoven. Indien slechts 2 "rounds" kunnen voltooid worden, wordt het beste resultaat van elke rijder in aanmerking genomen. In geval van ex-aequo gaat het voordeel naar de rijder met het hoogste enkele resultaat, bijvoorbeeld 0+4 wint van 2+2. Indien er hierna nog een ex-aequo bestaat, worden de ronden/tijden van die hoogste enkele resultaten vergeleken, daarna de ronden/tijden van de tweede hoogste resultaten. Eventuele situaties die niet in dit punt van het reglement vermeld zijn, worden opgelost naar analogie met het Efra-reglement appendix 3, punten 9.4.1; 9.4.2; 9.4.3 enz.

De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid om tot max. 12 piloten in één kwalificatieheat te zetten.

Minimum 1 ronde rijden in de schiftingsen om in de daguitslag opgenomen te worden.

**D6** Finales A, B, C enz. 10 wagens per finale (uitgezonderd de laagste finale). Duur: 5 minuten plus beperkte tijd voor laatste ronde. 3 finales voor iedereen. De 2 beste resultaten worden gebruikt om de einduitslag te bepalen (zie ook punt E14). De winnaar van elke finale krijgt 1 punt, de tweede 2 punten en zo verder tot de tiende die 10 punten krijgt. Bij een gelijk aantal punten wordt het Efra-systeem toegepast i.p.v. te kijken naar het derde (schrapp)resultaat: 1+3 is beter dan 2+2, als er dan nog ex-aequo is, worden de ronden/tijden van die beste punten resultaten vergeleken, als er nog ex-aequo is worden de ronden/tijden van de tweedebeste puntenresultaten vergeleken.

De punten die per manche volgens de einduitslag toegekend worden zijn als volgt: eerste plaats 100 punten, tweede plaats 98 punten, derde plaats 96 punten, vierde plaats 95 punten, vijfde plaats 94 punten, enz. Niet-deelnemers krijgen 0 punten. Bij ex-aequo in het eindklassement aan het einde van het seizoen wordt er gekeken naar het aantal keren dat een rijder 100 punten haalde, dan het aantal keren 98, enz.

**D7** De wagens moeten op eigen kracht over de aankomstlijn komen.

**D8** Prijsuitreiking minimum 10 minuten en maximum 45 minuten na het bekendmaken van de einduitslag.

## **E. WEDSTRIJDPROCEDURES.**

- E1** Bij de reeksindeling dient men, voor zover mogelijk, rekening te houden met vorige resultaten. Vanaf de derde wedstrijd wordt er rekening gehouden met 1 schrapresultaat voor de reeksindeling.
- E2** De startprocedure- klanksignaal- zal toegelicht worden tijdens de briefing.
- E3** Een "valse" start is NOOIT het startsignaal voor de anderen.
- E4** Qualificaties: Start volgens de "staggered" methode.
- E5** Finales: "Formula 1" of "Le Mans"opstelling. De afstand op de "grid" is min. 1,5m. en max. 2m. De "pole" binnen- of buitenkant volgens keuze van de houder.
- E6** Opeenvolgende STARTS van reeksen gebeuren met een frequentie tussen de 7 en 10 minuten, met minimum 1 uur tussen starts van eenzelfde reeks.. De gekozen tussentijd wordt aangekondigd op de briefing. Deze moet zo goed mogelijk gerespecteerd worden. In dat geval dient er dan ook niet gewacht te worden op deelnemers die niet klaar zijn op hun voorziene starttijd.
- E7** Wagens die niet tijdig aan de start verschijnen, mogen tot 30 seconden na de officiële start nog vertrekken.
- E8** De piloten van de laatste reeks zijn "inzetter" voor de eerste, die van de eerste dan voor de tweede enz. Zij mogen zich alleen laten vervangen om dwingende redenen. Alleen rijders als baanpost, of vervangers die FBA-aangesloten zijn. Fluovest en gesloten schoenen zijn verplicht voor baanposten, bij niet-naleving zie F2c.
- E9** Inzetters leggen buitengebruik zijnde wagens naast de piste op hun dak en voeren zelf geen herstellingen uit. Ze zijn aandachtig en reageren snel.
- E10** Geen herstellingen op de omloop.
- E11** De inrichter mag ten allen tijde technische controles laten, uitvoeren, zonder hiervoor een reden op te geven.
- E12** Er wordt onder alle weersomstandigheden gestart, behalve als de omloop onberijdbaar is, bijvoorbeeld zware sneeuwval, overstroming of onvermijdbare plassen van meer dan 2cm diep, etc...
- E13** Indien om voorgaande reden niet van start kan gegaan worden dient de wedstrijd afgelast, en eventueel ontvangen geldsommen terugbetaald.
- E14** Bij stopzetten van een aangevatte race tijdens de qualificaties zie punt D5. Bij stopzetten van een aangevatte race tijdens de finales telt elke finaleronde die volledig gereden is in alle klassen. Onvolledige finaleronden worden niet in aanmerking genomen voor het eindklassement.
- E15** Bij de start van hun reeks of finale gaan de rijders op het podium in volgorde van de nummer op hun auto.

## **F. DISCIPLINE.**

Referees zijn mensen die toezien op het sportief gedrag (rijgedrag, roepen op het podium, gedrag als baancommissaris,...) van de piloten. De referees assisteren de wedstrijdleider. Officiële van de FBA kunnen als referee fungeren op uitnodiging van de wedstrijdleider, maar ook andere personen indien zij aanvaard worden door de voorzitter van de sectie.

**F1** Zwarte vlag: de wagen zal zo snel mogelijk de omloop verlaten en zich naar de pits begeven. De wagen mag terug in de race gebracht worden mits goedkeuring van de referee of wedstrijdleider.

**F2** Sancties :

**F2a AANMANING:**

- Vooraleer sancties toe te passen wordt een officiële aanmaning gegeven. De tellingverantwoordelijke neemt nota van naam en feit. De lijst met aanmaningen en penalaties wordt na de race aan de sectievoorzitter overgemaakt voor archivering.

**F2b EEN RONDE op de betrokken reeks:**

- ELKE tweede aanmaning voor soortgelijke feiten.
- Het niet onmiddellijk binnenbrengen van zender en/of transponder.
- Het laten herstellen van de wagen op de omloop.
- Het weigeren van voorrang bij het hervatten van de race na rijfout of herstelling.
- Elke valse start.
- Wagen niet conform het reglement bij controle tijdens qualificaties. Bovendien mag hij niet herstarten voor hij in orde is.

**F2c EEN RONDE op het BESTE resultaat:**

- ELKE derde aanmaning voor soortgelijke feiten.
- Niet op de voorziene plaats als baaninzetter bij de start van een reeks of finale.

**F2d UITSLUITING en disqualificatie van de wedstrijd:**

- ELKE vierde aanmaning, zelfs voor niet analoge feiten.
- Zich niet schikken naar de beslissingen van de officieel.
- Twee maal voorbij een zwarte vlag en nog doorrijden zonder in de pits binnen te komen.
- Wagen niet conform bij technische controle tijdens de finales.

**F2e INTREKKEN LICENTIE:**

- Zware wandaden van deelnemer of hem vergezellende personen. In dit geval dienen geen voorafgaande verwittigingen gegeven te worden.
- Tweemaal in het zelfde kalenderjaar uitgesloten worden volgens F2d.

**F2f TIJDSPENALISATIE:**

- De referee(s) of wedstrijdleider kan ook als alternatieve sanctie, al dan niet vergezeld van een aanmaning, een straf tijd van 5 tot 30 seconden geven indien hij van oordeel is dat een overtreding beslissend voordeel kan opleveren.

## **G. INSCHRIJVINGEN.**

**G1** Tot op de dag van de wedstrijd 8.30 uur maar bij voorkeur op voorhand. Maximum 10 euro per klasse. Er wordt genoteerd wie een Rookie-licentie heeft, dit wordt vermeld in de uitslag.

**G2** Organisatoren hoeven geen inschrijvingsgelden terug te betalen bij uitsluiting of indien de race na minimum 2 qualificatierondes wordt stilgelegd wegens overmacht.

**G3** "ROOKIE" is voorbehouden aan piloten met een "ROOKIE"licentie, enkel geldig voor deze klasse. De "ROOKIE"licentie is niet te combineren met een andere (bv. 1/8ste of EFRA). Een "ROOKIE"licentie mag enkel uitgereikt worden aan piloten die debuten in de automodelbouwsport. Men kan maximaal twee jaar lang als "ROOKIE" deelnemen.

**H.** Dit reglement kan per raceseizoen enkel aangevuld worden met regelingen voor dat specifieke seizoen zoals: control-tyres, motorlimiet, samenwerking met de Nederlandse clubs MAC Vlijmen en MVB Bergschenhoek, enz.

*Control tyres:* van toepassing voor alle aangedreven assen, uiteraard enkel 1/10 buggy banden in maat 2.2inch

2WD buggy Schumacher minispike2 en Proline Blockade

4WD buggy Schumacher minispike2 en Proline Caliber

Verduidelijking: de Schumacher Mini Spike 2 type "Slim" is toegelaten.

*Samenwerking met de Nederlandse clubs MAC Vlijmen en MVB Bergschenhoek:* blijft behouden.

*Batterijen:* NiHm batterijen maximum 6 elementen, 7,2 volt nominaal.

plus LiPo 7,4 volt nominaal (2S) of LiFe 6,6 volt nominaal (2S) origineel hardcased.

Er zal rekening gehouden worden met eventuele FBA-beslissingen betreffende de veiligheid.

Alle batterijen moeten geladen en gebruikt worden volgens de raadgevingen van de constructeur.

Een connector tussen batterij en regelaar is verplicht.

Voor de afmetingen/ maximum mAh wordt het Efrareglement niet gevolgd.

Een lipo/life moet verplicht geladen worden in CC/CV mode, met een maximum laderinstelling van 8,40/7,40 Volt of 2S.

Bij het laden van LiPo batterijen kan men als extra veiligheidsmaatregel een Liposack gebruiken.

*Motoren:* geen limiet voor brushed, ook brushless toegelaten volgens Efra-specificaties, plus Mamba Max.

#### Kalender 2015

29 maart	BRCC indoor Charleroi
26 april	BPT Merchtem
25 mei	Pinkstermaandag Mac Vlijmen NL
28 juni	BCS Seraing
26 juli	ORRA Arendonk
23 augustus	MVB Bergschenhoek NL
20 september	MBV Kampenhout
27 september	Reserve
18 oktober	Vlijmen op het circuit MIO te Oss
2 vlottende	

Aangepast en goedgekeurd op de voorbereidende vergadering van 6 december 2014